

▶ DESTACA LA CANACAR CASO DE ÉXITO DE EMPRESA INCUBADA EN EL POLITÉCNICO

Se trata del sistema *Anti-Sleep* que monitorea el parpadeo y cabeceo de un operador de camión



El encargado de la Dirección del CIEBT, Juan Alberto González Piñón, refirió que el ejemplar detalla la manera en que el Instituto Politécnico Nacional ha logrado insertar en la CANACAR el dispositivo

Como parte de los festejos para conmemorar el 25 aniversario de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR), se editó el libro *CANACAR 25 años de compromiso con México*, en el que se destaca un caso de vinculación exitosa con el Instituto Politécnico Nacional (IPN), a través de su Centro de Incubación de Empresas de Base Tecnológica (CIEBT).

Se trata del desarrollo de un sistema denominado *Anti-Sleep*, que monitorea el parpadeo y cabeceo del operador de un camión, y en caso de detectar síntomas de fatiga emite una alarma sonora.

La creación de este dispositivo estuvo a cargo de la empresa ITMEX constituida en el CIEBT por Mario André Álvarez Ortega, Leslie Melissa Mercado Negrete y Jorge Iván

Trejo Illán, alumnos de la Escuela Superior de Cómputo (ESCOM).

Anti-Sleep es un claro ejemplo de que los conocimientos adquiridos en el aula pueden transformarse en un desarrollo benéfico para la industria, en este caso para el sector de autotransportes de carga, toda vez que las grandes empresas del ramo están dispuestas a invertir en programas que eviten o reduzcan las posibilidades de accidentes sin arriesgar vidas o pérdidas monetarias.

El encargado de la Dirección del CIEBT, Juan Alberto González Piñón, informó que esta vinculación surge a partir de la firma de un convenio específico de colaboración con la Cámara, el cual busca incrementar este tipo de esquemas para apoyar las iniciativas que surjan de ese organismo como una po-

sibilidad de resolver ciertas problemáticas, y a través de la incubación de empresas transformarlas en soluciones para ese sector.

“El proyecto se encuentra actualmente en la etapa de la validación técnica y comercial con la CANACAR y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), específicamente con la Dirección General de Medicina del Transporte”, afirmó el directivo.

Explicó que dicha validación consiste en realizar pruebas de eficiencia y calidad en 30 camiones habilitados por la Cámara, equipados con los dispositivos desarrollados en el Politécnico; luego de seis meses de funcionamiento se analizará el resultado y se podrá contar con un producto debidamente certificado y validado para su uso en el sector del autotransporte de carga.

“En el libro se detalla cómo el CIEBT ha logrado insertar en la CANACAR este dispositivo de base tecnológica y la importancia que tiene para esta Cámara la integración del conocimiento científico y tecnológico a favor de este sector del transporte en México, en aras de poder buscar su eficiencia operativa y mejoras en su desempeño”, concluyó.

