

Tecnología creada por alumnos de la EscOM

▶ APOYARÁ CANACAR VALIDACIÓN DE DISPOSITIVO PARA EVITAR ACCIDENTES

Se trata del sistema *Anti-sleep* cuyo propósito es reducir el índice de accidentes en carretera

La Cámara Nacional de Autotransporte de Carga (CANACAR) apoyará la validación científica de un dispositivo electrónico que tiene la finalidad de reducir accidentes en carretera, el cual fue desarrollado por educandos de la Escuela Superior de Cómputo (EscOM).

Mario Andreí Álvarez Ortega, Leslie Melissa Mercado Negrete y Jorge Iván Trejo Illán son los artífices de la tecnología denominada *Anti-sleep*, que ya cuenta con registro de derechos de autor.

Consiste en un sistema electrónico portátil que, al detectar en el conductor estados físicos como cansancio, parpadeo o distracción, activa una señal de alarma para alertar al chofer y evitar choques o volcaduras.

Con el apoyo del Centro de Incubación de Empresas de Base Tecnológica (CIEBT) del IPN, los jóvenes constituyeron la empresa *ITMEX* para comercializar el dispositivo. Actualmente trabajan en una serie de ajustes y pruebas para venderlo con altos márgenes de calidad y efectividad.

Lo anterior se informó en una reunión de trabajo efectuada en la Unidad de Desarrollo Tecnológico *TECHNOPOLI*, a la que asistió el director General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), José Valente Aguilar Zinser; el director General de la *CANACAR*, José Refugio Muñoz López; el jefe de Proyecto del Consejo Mexiquense de Ciencia y Tecnología (*COMECYT*),



Mario Andreí Álvarez Ortega, Leslie Melissa Mercado Negrete y Jorge Iván Trejo Illán constituyeron la empresa *ITMEX* para comercializar el sistema; actualmente aplican ajustes para lograr altos márgenes de calidad

Salvador Cerón Domínguez, y el director del CIEBT, Juan Alberto González Piñón.

El Titular de la *CANACAR* expresó que para lograr la validación científica que requiere el dispositivo, el organismo que preside facilitará un simulador de manejo instalado en su Centro de Entrenamiento de San Martín Obispo, Estado de México, para verificar la funcionalidad y eficiencia del sistema en condiciones de lluvia, niebla y cruce de personas, entre otros aspectos.

A su vez, el director General de Medicina de Transporte de la SCT indicó que el sistema también requerirá de diferentes pruebas con conductores reales, quienes deberán realizar recorridos en trayectos similares en diferen-

tes carreteras para verificar su uso y reducir los márgenes de error al mínimo.

Por su parte, el representante del *COMECYT* —institución que apoya financieramente a los jóvenes inventores— refirió que con las pruebas y ajustes al dispositivo será posible concluir satisfactoriamente la primera etapa del proyecto.

Al término de la reunión, el director del CIEBT subrayó que mediante escenarios de colaboración es posible acercarse a una forma diferente de promover la tecnología generada por estudiantes mexicanos. Reiteró el compromiso institucional de lograr que los sueños de muchos jóvenes talentosos se conviertan en realidad.